

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: "Lavori di riqualificazione dei sistemi di sicurezza stradale dei viadotti Guglielmo e Mastroguglielmo, della tangenziale A/20"

CIG 9599521F51

Approvazione progetto, prenotazione somme e determina a contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 05 /DATE/2023 del 13 GEN. 2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO CHE:

- il nuovo Codice della Strada, D.Lgs. n. 285/92 all'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che gli enti concessionari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono, tra l'altro, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- nel programma di manutenzione straordinaria per il triennio 2023/2025 sezione "fondi da reperire", allegato alla delibera di approvazione n. 31/CD del 29.11.2022, è presente l'intervento "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni) da installare sui viadotti, compresi tra la Barriera di Messina Sud (Tremestieri) e Milazzo, dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo" con importo complessivo dell'investimento pari a 13.090.000,00 €;
- per il completamento dei lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto "Ritiro" sull'autostrada A20 è necessario procedere con l'attivazione del doppio senso di circolazione nella carreggiata in direzione Palermo in prossimità del suddetto viadotto ed è, pertanto, opportuno ed urgente effettuare la riqualificazione delle barriere di vecchio impianto nella zona in cui sarà effettuato lo scambio di carreggiata, comprendente il Viadotto Mastroguglielmo e i rilevati in prossimità dello stesso;
- sul viadotto Guglielmo è attualmente presente una misura temporanea di mitigazione del rischio costituita dalla l'istituzione di una corsia unica centrale, la quale causa di disagi per la circolazione, in quanto ad alta densità di traffico ed è, pertanto, opportuno e urgente riqualificare le barriere di vecchio impianto del viadotto stesso;
- l'ing. Andrea Demozzi, tecnico esterno dell'Ente esperto in materia di dispositivi di ritenuta stradali, ha redatto "Studio di fattibilità tecnica ed economica (ex progettazione preliminare) per la riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte dal km 0+000 al km. 38+022, dal km 58+153, 168+190 dal 181+000 al 183+000 Autostrada A20 ME-PA previa effettuazione dello studio di valutazione della sicurezza delle barriere esistenti e delle barriere del cavalcavia/sottovia dal km 0+000 al km. 183+0000, con l'identificazione di soluzioni provvisorie per l'immediata messa in sicurezza", giusta affidamento con Decreto Dirigenziale n. 113/DG del 10.05.2021;
- questo Ente intende adottare a livello esecutivo la modalità innovativa di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale mediante la valutazione di sicurezza dei terreni/strutture esistenti proposta nel suddetto studio;
- con disposizione prot. 1289/DG del 27.09.2022 ing. Federico Carbone e l'arch. Salvatore Giacobbe sono stati nominati rispettivamente RUP e progettista per l'intervento in oggetto;
- in data 07.11.2022 l'arch. Salvatore Giacobbe ha trasmesso la prima versione del progetto in attuazione a quanto sopra esposto;



1/5



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- con disposizione prot. 1505/DG del 24.11.2022 l'ing. Stefania Ferlazzo è stata nominata tecnico per la redazione degli allegati progettuali ai sensi dell'art. 2 del D.M. 223/1992;
- in data 09.12.2022, per la specificità e le peculiarità insite nel progetto, il Direttore Generale ha sollevato l'ing. Stefania Ferlazzo precedentemente nominata, incaricando per le vie brevi l'ing. Andrea Demozzi per la redazione degli elaborati ex art. 2 comma 1 del D.M. LL.PP. n. 223 del 18.02.1992, come attività da considerarsi ricompresa nell'ambito del suddetto studio, affidato con Decreto Dirigenziale n. 113/DG del 10.05.2021;
- in data 09.01.2023 l'arch. Salvatore Giacobbe e l'ing. Andrea Demozzi hanno trasmesso al RUP il progetto esecutivo, comprensivo di allegati progettuali ai sensi dell'art. 2 del D.M. 223/1992, nella su versione finale a seguito di integrazioni progettuali richieste in fase di verifica, ed in pari data il RUP ha redatto il verbale di verifica e validazione del progetto;
- il suddetto progetto relativo ai **"Lavori di riqualificazione dei sistemi di sicurezza stradale dei viadotti Guglielmo e Mastroguglielmo, della tangenziale A/20"**, per l'importo complessivo di € 1.258.596,00, di cui € 946.664,57 per lavori, comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad € 74.699,32, ed € 311.931,43, per somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dai seguenti elaborati:

- 0 ELENCO ELABORATI
- 1 RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA
- 2 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- 3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE (Ortofoto)
- 4 PLANIMETRIA SCHEMATICA
- 5 PLANIMETRIA STATO DI FATTO (Viadotto Guglielmo)
- 6 PLANIMETRIA STATO DI FATTO (Viadotto Mastroguglielmo)
- 7 PLANIMETRIA DI PROGETTO (Viadotto Guglielmo)
- 8 PLANIMETRIA DI PROGETTO (Viadotto Mastroguglielmo)
- 9 SEZIONI STRADALI TIPO
- 10 PARTICOLARI COSTR. TIPO DISPOSITIVI DI SIC. STRAD.
- 11 SCHEMI INTERV.RILEVATI CON RINFORZO E PARTICOLARI RISANAMENTO CORDOLO
- 12 SCHEMI TRANSIZIONI E TERMINALI
- 13 PIANO DI MANUTENZIONE
- 14 ANALISI PREZZI
- 15 ELENCO PREZZI
- 16 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 17 QUADRO ECONOMICO
- 18/A CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO-N.G.
- 18/B CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO-N.T.
- 19 SCHEMA DI CONTRATTO
- 20 COMPETENZE TECNICHE
- 21 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 22 ONERI SICUREZZA
- 23 LAYOUT DI CANTIERE
- 24 FASCICOLO DELL'OPERA
- 25 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
- 26 QUADRO INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 27 ALLEGATI

- che il quadro tecnico economico del suddetto progetto risulta essere il seguente:

A) LAVORI:



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

A1)	Lavori a misura	€ 946 664,57
A2)	Lavori a corpo	€ 0,00
A3)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 871 965,25
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 74 699,32
<u>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)</u>		€ 946 664,57

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:

B1)	Imprevisti (circa 5 %)	€ 47 332,19
	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81	
B2.1)	%)	€ 7 667,98
	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17	
B2.2)	giugno 2016)	€ 9 411,01
B2.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 3 764,40
B2.4)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B2.2, B2.3	€ 3 425,61
B3)	Contributo ANAC	€ 375,00
B4)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (2 %)	€ 17 439,31
B5)	I.V.A. (22%) , eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A3+A4+B1+B4)	€ 222 515,93
<u>Totale somme a disposizione</u>		€ 311 931,43
<u>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</u>		€ 1 258 596,00

VISTI:

- l'art. 1, comma 2, lett. "b" della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii. che, prevede la possibilità di procedere all'affidamento mediante procedura negoziata, previa consultazione di almeno cinque operatori economici;
- l'art 43 del D.lgs.118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs.118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 03.10.2022 dell'Assessorato delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, di approvazione del bilancio di previsione 2022/2024, del Consorzio per le Autostrade Siciliane, di cui alla deliberazione consortile n. 2/AS del 30/08/2022;
- il regolamento di contabilità;
- la Legge Regionale n. 10/2000 e s.m.i., ed in particolare l'art.2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa, nonché dell'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;
- lo schema di lettera d'invito allegato alla presente;

CONSIDERATO CHE:

- per il suddetto intervento di manutenzione straordinaria si ravvisa la necessità di provvedere senza indugio, ai fini di migliorare celermente la sicurezza della circolazione degli utenti, all'affidamento ed esecuzione dei lavori di che trattasi e che, pertanto:
 - l'intervento sarà finanziato con fondi propri dell'Ente nelle more di richiedere e reperire i relativi finanziamenti;

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- l'intervento sarà approvato e realizzato dall'Ente anticipatamente alla regolazione dei rapporti convenzionali di concessione autostradale, ai sensi dell'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., nelle more di ricevere il Decreto di competenza del MIT per l'approvazione dell'intervento in argomento;
- tale intervento dovrà essere stralciato dal più ampio progetto esecutivo sopra citato di riqualificazione dei dispositivi di ritenuta stradale per la tratta Tremestieri-Milazzo dell'autostrada A20;
- necessita procedere, con urgenza, alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo finalizzato all'appalto dei lavori de quo;
- i provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

RITENUTO

- necessario approvare il progetto, la relativa spesa e la procedura di affidamento suddetti;
 - di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all'Ente;
- per le motivazioni in narrativa indicate, in pregio ai propri compiti,

DECRETA

Art. 1) DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) APPROVARE il progetto esecutivo dei "Lavori di riqualificazione dei sistemi di sicurezza stradale dei viadotti Guglielmo e Mastroguglielmo, della tangenziale A/20", il cui quadro economico è il seguente:

A) LAVORI:

A1)	Lavori a misura	€ 946 664,57
A2)	Lavori a corpo	€ 0,00
A3)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 871 965,25
A4)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 74 699,32
<u>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A3+A4)</u>		€ 946 664,57

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:

B1)	Imprevisti (circa 5 %)	€ 47 332,19
	Competenze tecniche per RUP, DL ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016 (0,81	
B2.1)	%)	€ 7 667,98
	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17	
B2.2)	giugno 2016)	€ 9 411,01
B2.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 3 764,40
B2.4)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B2.2, B2.3	€ 3 425,61
B3)	Contributo ANAC	€ 375,00
B4)	Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in fase di esecuzione (2 %)	€ 17 439,31
B5)	I.V.A. (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su	
	A3+A4+B1+B4)	€ 222 515,93
<u>Totale somme a disposizione</u>		€ 311 931,43
<u>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</u>		€ 1 258 596,00





DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Art. 3) DISPORRE CHE per l'affidamento dei lavori in argomento si provvederà ai sensi dell'art. I, comma 2, lett. "b" della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii. che, prevede la possibilità di procedere mediante procedura negoziata, previa consultazione di almeno cinque operatori economici;

Art. 4) APPROVARE la lettera di invito allegata al presente provvedimento;

Art. 5) PRENOTARE l'importo complessivo pari ad **€ 1.258.596,00** sul capitolo di spesa n. 204 denominato "progettazione e manutenzione straordinaria autostrada e relativi impianti" del bilancio pluriennale 2022/2024;

Art. 6) DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti per intero entro il 2023;

Art. 7) SIGNIFICARE che il presente provvedimento dovrà essere trasmesso al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio gare e Appalti e all'Ufficio Contratti e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

Il R.U.P.

Ing. Federico Carbone

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi

Allegati:

Lettera d'invito